CATÁLOGO
PRODUCTOS QUÍMICOS



Aceites de Motor
Anticongelantes
Líquido de Frenos
Lavado Profesional



PRESENTACION



INDICE



SINTÉTICO 5W30
ESPECIAL GRUPO VAG



GASOLINA/DIESEL
VEHÍCULOS LIGEROS

Es un lubricante de última generación 100% sintético desarrollado para proporcionar una insuperable protección y rendimiento en los motores modernos que requieran un lubricante Euro 4 de "Larga Duración".



UTILIZACIÓN:

- Está específicamente desarrollado para su uso como lubricante universal en todos los motores gasolina y diesel del Grupo Volkswagen incluyendo las nuevas motorizaciones Euro IV que incorporen sistemas de post-tratamiento de gases tipo DPF-CAT e inyectores-bomba de última generación.
- Cumple los requerimientos del sistema WIV de los vehículos Volkswagen para intervalos de cambio de aceite de hasta 50.000 km o dos años en motores diesel.

PROPIEDADES:

- Tecnología 'low SAPS' que minimiza el impacto medio-ambiental.
- Compatible con los modernos sistemas post-tratamiento – DPF y CAT de vehículos Euro-4.
- Reduce el consumo de combustible y las emisiones.
- Lubricante 'Longlife' para intervalos de servicio prolongados.
- Cumple la especificación VW 504/507

ESPECIFICACIONES:

ACEA:	A3/B4
VOLKSWAGEN	504/507

CARACTERISTICAS TIPICAS

CARACTERISTICAS	METODO	MIN	STAND	MAX
- Aspecto	Visual	Fluido marrón transparente		
- Densidad (gr / cm3)	ASTM D - 4052	0.850		
- Viscosidad 40 °C (cSt)	ASTM D - 445	60		80
- Viscosidad 100 °C (cSt)	ASTM D - 445	9.3		12.5
- Índice Viscosidad	ASTM D - 2270	155		
- Punto de Congelación (°C)	ASTM D - 97		- 30	
- Punto de Inflamación (°C)	ASTM D - 92	210		
- T.B.N (mg KOH/g)	ASTM D - 2896	5.8		6.5
- Viscosidad – 25 °C (cPs)	ASTM D - 5293			6600

PRESENTACION

Referencia	Capacidad	Unids / Caja
76415	5 l.	5

5L.





SINTÉTICO 5W30 LL-04
ESPECIAL BMW



GASOLINA/DIESEL
VEHÍCULOS LIGEROS

Es un lubricante de última generación 100% formulado con aceites de síntesis y aditivos de ultima generación que garantizan una insuperable protección y un excelente rendimiento en los modernos automóviles gasolina y diesel que requieran un lubricante de Larga Duración



UTILIZACIÓN:

- Está desarrollado para su uso en los modernos automóviles gasolina y diesel de inyección directa y multiválvulas tanto de aspiración natural como turbo-alimentados con o sin sistemas post-tratamiento tipo DPF-CAT.
- Específicamente indicado para motores diesel de inyección directa con o sin sistema 'Common Rail' (presión 1350 bar).

PROPIEDADES:

- Tecnología 'low SAPS' que minimiza el impacto medio-ambiental.
- Compatible con los modernos sistemas post-tratamiento – DPF y CAT de vehículos Euro-4.
- Reduce el consumo de combustible y las emisiones.
- Lubricante 'Longlife' para intervalos de servicio prolongados.
- Homologado por BMW con especificación Longlife-04.

ESPECIFICACIONES:

API:	SM/CF	MERCEDES:	DB 229.31
ACEA:	A3//B4/C3	BMW	LONGLIFE-04

CARACTERISTICAS TIPICAS

CARACTERISTICAS	METODO	MIN	STAND	MAX
- Aspecto	Visual	Fluido marrón transparente		
- Densidad (gr / cm3)	ASTM D - 4052	0.852		
- Viscosidad 40 °C (cSt)	ASTM D - 445	60		80
- Viscosidad 100 °C (cSt)	ASTM D - 445	9.3		12.5
- Índice Viscosidad	ASTM D - 2270	160		
- Punto de Congelación (°C)	ASTM D - 97		- 30	
- Punto de Inflamación (°C)	ASTM D - 92	210		
- T.B.N (mg KOH/g)	ASTM D - 2896	7.0		8.0
- Viscosidad – 25 °C (cPs)	ASTM D - 5293			6600

PRESENTACION

Referencia	Capacidad	Unids / Caja
76425	5 l.	5

5L.





SINTÉTICO 5W30
ESPECIAL GRUPO PSA



GASOLINA/DIESEL
VEHÍCULOS LIGEROS

Es un lubricante de última generación 100% formulado con aceites de síntesis y aditivos de ultima generación que garantizan una insuperable protección y un excelente rendimiento en los modernos automóviles gasolina y diesel que requieran un lubricante de Larga Duración.



UTILIZACIÓN:

- Está desarrollado para su uso en los modernos automóviles gasolina y diesel de inyección directa y multiválvulas tanto de aspiración natural como turbo-alimentados con o sin sistemas post-tratamiento tipo DPF-CAT.
- Por su especificación ACEA A5/B5/C2, está especialmente indicado para motores Diesel de Inyección Directa con o sin sistema `Common Rail´ para intervalos de servicio prolongados

PROPIEDADES:

- Tecnología 'low SAPS' que minimiza el impacto medio-ambiental.
- Economía de carburante probada de hasta un 6,5% en ciclo urbano.
- Compatible con los modernos sistemas post-tratamiento- DPF y CAT- de vehículos Euro-4.
- Excelente fluidez a bajas temperaturas facilitando los arranques en frió.
- Protección especial contra el desgaste en cojinetes, pistones y distribución.

ESPECIFICACIONES:

ACEA: A5/B5/C2
API: SM/CF

CARACTERISTICAS TIPICAS

CARACTERISTICAS	METODO	MIN	STAND	MAX
- Aspecto	Visual	Fluido marrón transparente		
- Densidad (gr / cm3)	ASTM D - 4052	0.852		
- Viscosidad 40 °C (cSt)	ASTM D - 445	60		80
- Viscosidad 100 °C (cSt)	ASTM D - 445	9.3		12.5
- Índice Viscosidad	ASTM D - 2270	160		
- Punto de Congelación (°C)	ASTM D - 97		- 30	
- Punto de Inflamación (°C)	ASTM D - 92	210		
- T.B.N (mg KOH/g)	ASTM D - 2896	7.0		8.0
- Viscosidad – 25 °C (cPs)	ASTM D - 5293			6600

PRESENTACION

Referencia	Capacidad	Unids / Caja
76435	5 l.	5

5L.





SUPER MULTIGRADO 15W40 SHPD



TURBO DIESEL SHPD SERVICIO PESADO

Lubricante de larga duración y alto rendimiento desarrollado para su uso en los más modernos motores de diesel de servicio pesado y de bajo nivel de emisiones Euro IV equipados con sistemas de post-tratamiento de gases SCR. (UREA).



UTILIZACIÓN:

- Específicamente desarrollado para su uso como lubricante de larga duración y alto rendimiento en los más modernos motores diesel de servicio pesado y de bajo nivel de emisiones Euro IV equipados con sistemas de post-tratamiento de gases (SCR). Compatible con sistemas de recirculación de gases (EGR) y filtros de partículas (DPF) en motores Euro II y III.
- Es igualmente indicado para todo tipo de motores diesel tradicionales de aspiración natural o turbo- alimentados (intercooler) tanto en vehículos ligeros como pesados: automóviles, vehículos comerciales, camiones TIR, maquinaria de Obra Pública y Minería.

PROPIEDADES:

- Compatible con sistemas de post-tratamiento de gases. Cumple los requerimientos de Mercedes, MAN y otros fabricantes para sus motores Euro II y III equipados con o sin filtro de partículas diesel (DPF) y Euro IV sin DPF.
- Compatible con los sistemas de Recirculación de Gases (EGR).
- Alta estabilidad térmica y baja volatilidad.
- Total protección contra la corrosión, desgaste y formación de depósitos.

ESPECIFICACIONES:

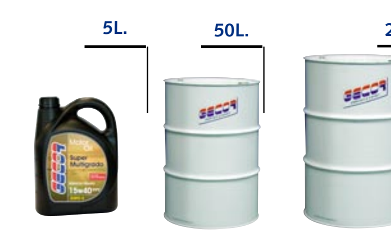
API:	CI-4/SL	MERCEDES:	DB 228.3, 229.1
ACEA:	E7/E5/E3/B2/A3	MAN	3275
VOLVO	VDS-3	VW	501.01, 505.00

CARACTERISTICAS TIPICAS

CARACTERISTICAS	METODO	MIN	STAND	MAX
- Aspecto	Visual	Fluido marrón transparente		
- Densidad (gr / cm3)	ASTM D - 4052	0.888		
- Viscosidad 40 °C (cSt)	ASTM D - 445	100		115
- Viscosidad 100 °C (cSt)	ASTM D - 445	12.5		16.3
- Índice Viscosidad	ASTM D - 2270	125		
- Punto de Congelación (°C)	ASTM D - 97		- 25	
- Punto de Inflamación (°C)	ASTM D - 92		210	
- T.B.N (mg KOH/g)	ASTM D - 2896	8		9
- Viscosidad – 25 °C (cPs)	ASTM D - 5293			7000

PRESENTACION

Referencia	Capacidad	Unids / Caja
75785	5 l.	5
75788	50 l.	-
75780	208 l.	
75781	1.000 l.	





5W40 SINTÉTICO



GASOLINA/DIESEL
VEHÍCULOS LIGEROS

Lubricante 100% sintético que proporciona una máxima protección contra la oxidación, desgaste y formación de depósitos en el motor, gracias a su desarrollo con aditivos de última tecnología.



UTILIZACIÓN:

- Desarrollado para su uso en los modernos automóviles gasolina y diesel inyección / multiválvulas tanto de aspiración natural como turbo-alimentados.
- Particularmente indicado para motores Volkswagen diesel equipados con inyectores-bomba que requieran la utilización de un lubricante que cumpla la especificación VW 505.01.

PROPIEDADES:

- Su baja viscosidad le otorga una excelente bombeabilidad y circulación del aceite incluso a temperaturas muy bajas. Ofreciendo así una inmediata lubri cación del motor.
- Su adecuada formulación le hacen superar las exigencias de ahorro de com bustible y de impacto medioambiental.
- Su base sintética y su exclusiva química antidesgaste protegen el motor incluso en las más severas condiciones.
- Reduce la formación de depósitos en el motor, mejorando el rendimiento del mismo.
- Supera las especificaciones de los principales fabricantes de automóviles.

ESPECIFICACIONES:

API:	SJ/CF	MERCEDES:	DB 229.1
ACEA:	A3/B3	VOLKSWAGEN	505.01
PORSCHE			

CARACTERISTICAS TIPICAS

CARACTERISTICAS	METODO	MIN	STAND	MAX
- Aspecto	Visual	Fluido marrón transparente		
- Densidad (gr / cm3)	ASTM D - 4052	0.850		
- Viscosidad 40 °C (cSt)	ASTM D - 445	80		110
- Viscosidad 100 °C (cSt)	ASTM D - 445	12.5	14.0	16.2
- Índice Viscosidad	ASTM D - 2270	140		160
- Punto de Congelación (°C)	ASTM D - 97		- 30	
- Punto de Inflamación (°C)	ASTM D - 92	210		
- T.B.N (mg KOH/g)	ASTM D - 2896	9.0		10.0
- Viscosidad – 25 °C (cPs)	ASTM D - 5293			6600

PRESENTACION

Referencia	Capacidad	Unids / Caja
76445	5 l.	5

5L.





10W40 SINTÉTICO

GASOLINA/DIESEL
VEHÍCULOS LIGEROS

Es un lubricante de última tecnología que proporciona un insuperable poder antidesgaste así como una máxima protección contra la oxidación y la formación de depósitos en todo tipo de motores: gasolina (inyección, multiválvulas con o sin catalizador) diesel y turbodiesel.



UTILIZACIÓN:

- Está desarrollado para su uso en los modernos automóviles gasolina y diesel de inyección directa y multiválvulas tanto de aspiración natural como turbo-alimentados.
- Por su especificación ACEA B4, está especialmente indicado para motores diesel de inyección directa con o sin sistema 'Common Rail' (presión 1350 bar).

PROPIEDADES:

- Excelente bombeabilidad y circulación del aceite a bajas temperaturas.
- Elevado poder antidesgaste que permite alargar la vida del motor
- Apto para todo tipo de climatología y todo tipo de conducción
- Su relación viscosidad- temperatura le ofrece una gran estabilidad a altas temperaturas
- Supera las especificaciones de los principales fabricantes de automóviles.

ESPECIFICACIONES:

API: SL/ CF — MERCEDES: 229.1
ACEA: A3/B3/B4 — VOLKSWAGEN: 500.00/ 505.00/ 501.01

CARACTERISTICAS TIPICAS

CARACTERISTICAS	METODO	MIN	STAND	MAX
- Aspecto	Visual	Fluido marrón transparente		
- Densidad (gr / cm3)	ASTM D - 4052	0.880		
- Viscosidad 40 °C (cSt)	ASTM D - 445	90		110
- Viscosidad 100 °C (cSt)	ASTM D - 445	12.5		16.2
- Índice Viscosidad	ASTM D - 2270	140		160
- Punto de Congelación (°C)	ASTM D - 97		- 30	
- Punto de Inflamación (°C)	ASTM D - 92	210		
- T.B.N (mg KOH/g)	ASTM D - 2896	10		11
- Viscosidad – 25 °C (cPs)	ASTM D - 5293			7000

PRESENTACION

Referencia	Capacidad	Unids / Caja
75285	5 l.	5
75288	50 l.	-
75280	208 l.	
75281	1.000 l.	

5L.



50L.



208L.





SUPER MULTIGRADO 15W50



GASOLINA/DIESEL VEHÍCULOS LIGEROS

Lubricante mineral de última generación desarrollado para su utilización en motores convencionales, tanto gasolina como diesel. Es una excelente opción para turismo, camiones ligeros y furgonetas.



UTILIZACIÓN:

- Desarrollado para su uso en los motores convencionales, que cumplen los últimos requisitos industriales necesarios en los motores actuales de gasolina y en los motores diesel.. Es una excelente opción para turismos, camiones ligeros y furgonetas
- Este aceite de alto rendimiento es muy apropiado para los vehículos turboalimentados y especialmente sobrecargados por altas temperaturas.

PROPIEDADES:

- Excelente protección del motor en altas temperaturas y altas RPM..
- Buena protección antidesgaste, que permite alargar la vida del motor.
- Gracias a su compleja formulación de aditivos detergentes, dispersante y antioxidantes se puede alargar los intervalos de cambio requeridos por los constructores de vehículos de modelo reciente.
- Alta estabilidad térmica y alta protección contra la oxidación.
- Supera las especificaciones de los principales fabricantes de automóviles.

ESPECIFICACIONES:

API: SL/CF — MERCEDES: 229.1

ACEA: A3/B3 — VOLKSWAGEN: 501.01/505.00

CARACTERISTICAS TIPICAS

CARACTERISTICAS	METODO	MIN	STAND	MAX
- Aspecto	Visual	Fluido marrón transparente		
- Densidad (gr. / cm3)	ASTM D - 4052	0.890		
- Viscosidad 40 °C (cSt)	ASTM D - 445	160		180
- Viscosidad 100 °C (cSt)	ASTM D - 445	16.3		21.9
- Índice Viscosidad	ASTM D - 2270	140		
- Punto de Congelación (°C)	ASTM D - 97		- 30	
- Punto de Inflamación (°C)	ASTM D - 92		210	
- T.B.N (mg KOH/g)	ASTM D - 2896	7.5		8.5
- Viscosidad – 25 °C (cPs)	ASTM D - 5293			7000

PRESENTACION

Referencia	Capacidad	Unids / Caja
75815	5 l.	5
75810	208 l.	-

5L.



208L.





SUPER MULTIGRADO 20W50



GASOLINA/DIESEL
FLOTA MIXTA

Es un lubricante mineral de ultima generación desarrollado para su uso en los modernos automóviles gasolina y diesel inyección / multiválvulas tanto de aspiración natural como turbo alimentados.



UTILIZACIÓN:

- Desarrollado para su uso en los modernos automóviles gasolina y diesel inyección / multiválvulas tanto de aspiración natural como turbo-alimentados.
- Particularmente indicado para todo tipo de motores diesel (normal/turbo) tanto de vehículos ligeros como pesados incluyendo vehículos comerciales, camiones y maquinaria de Obra Pública,

PROPIEDADES:

- Ofrece una excelente protección contra el desgaste gracias a su excelente lubricación.
- Ideal como lubricante único multi-funcional en operaciones de Flota Mixta que incluyan vehículos ligeros y pesados tanto gasolina como diesel.
- Gracias a su viscosidad ofrece una especial protección para motores someti dos a RPM o a condiciones altas de temperaturas durante periodos prolon gados de tiempo.
- Estricto control de la formación de depósitos y " barros" en los puntos críticos del motor.
- Supera las especificaciones de los principales fabricantes de automóviles.

ESPECIFICACIONES:

API: SJ/CG-4 — MERCEDES: 228.1 , 229.1
ACEA: A3/B3/E2 — VOLKSWAGEN: 501.01/505.00
MAN 271 — VOLVO VDS

CARACTERISTICAS TIPICAS

CARACTERISTICAS	METODO	MIN	STAND	MAX
- Aspecto	Visual	Fluido marrón transparente		
- Densidad (gr / cm3)	ASTM D - 4052	0.890		
- Viscosidad 40 °C (cSt)	ASTM D - 445	140		170
- Viscosidad 100 °C (cSt)	ASTM D - 445	16.3		21.9
- Índice Viscosidad	ASTM D - 2270	120		
- Punto de Congelación (°C)	ASTM D - 97		- 23	
- Punto de Inflamación (°C)	ASTM D - 92	220		
- T.B.N (mg KOH/g)	ASTM D - 2896	8		9
- Viscosidad – 25 °C (cPs)	ASTM D - 5293			9500

PRESENTACION

Referencia	Capacidad	Unids / Caja
75545	5 l.	5
75548	50 l.	-
75540	208 l.	-





SUPER MULTIGRADO 15W40 INYECCION GTI-TDI



GASOLINA/DIESEL FLOTA MIXTA

Es un lubricante supermultigrado para motores de inyección diesel y gasolina, desarrollado con una mezcla de aceites base de alto Índice de Viscosidad y un exclusivo paquete de aditivos que proporcionan máxima protección y rendimiento.



UTILIZACIÓN:

- Desarrollado para su uso en los modernos automóviles gasolina y diesel inyección / multiválvulas tanto de aspiración natural como turbo-alimentados.
- Particularmente indicado para todo tipo de motores diesel (normal/turbo) tanto de vehículos ligeros como pesados incluyendo vehículos comerciales, camiones y maquinaria de Obra Pública.

PROPIEDADES:

- Alto TBN para una mayor protección contra la corrosión y depósitos en motores diesel ligeros o pesados.
- Alarga la vida del motor y los periodos de cambio de aceite gracias a su excelente protección contra el desgaste.
- Estricto control de formación de depósitos y “ barros” en los puntos críti cos del motor donde se registran puntas de muy altas temperaturas
- Especialmente recomendado para los modernos automóviles con sistema de inyección electrónica.
- Supera las especificaciones de los principales fabricantes de automóviles.

ESPECIFICACIONES:

API: SJ/CG-4	MERCEDES: 228.1 , 229.1
ACEA: A3/B3/E2	VOLKSWAGEN: 501.01/505.00
MAN 271	VOLVO VDS

CARACTERISTICAS TIPICAS

CARACTERISTICAS	METODO	MIN	STAND	MAX
- Aspecto	Visual	Fluido marrón transparente		
- Densidad (gr / cm3)	ASTM D - 4052	0.886		
- Viscosidad 40 °C (cSt)	ASTM D - 445	100		120
- Viscosidad 100 °C (cSt)	ASTM D - 445	12.5		16.3
- Índice Viscosidad	ASTM D - 2270	120		135
- Punto de Congelación (°C)	ASTM D - 97		- 25	
- Punto de Inflamación (°C)	ASTM D - 92	210		
- T.B.N (mg KOH/g)	ASTM D - 2896	9		9
- Viscosidad – 25 °C (cPs)	ASTM D - 5293			7000

PRESENTACION

Referencia	Capacidad	Unids / Caja
75825	5 l.	5
75828	50 l.	-
75820	208 l.	-
75821	1.000 l.	-





VALVULINA SINTETICA 75W90 MULTIGRADO



TIPO GL-5

Lubricante sintético de muy alta calidad, que cubre los requisitos de todos los sistemas de engranajes que trabajan en condiciones de extrema severidad y requieran un fluido tipo GL-5.



UTILIZACIÓN:

- Se utiliza en todo tipo de cajas de cambio manuales, puentes traseros, diferenciales, que trabajen bajo condiciones de trabajo moderado y severo de todo tipo de turismos, furgonetas y flotas de transporte, camiones, maquinaria de movimiento de tierras, de Obra Pública, etc.
- Por su especial formulación, puede emplearse también en todo tipo de reductores industriales bajo cárter cerrado así como para el engrase de cojinetes y rodamientos que estén expuestos a fuertes condiciones de cargas de trabajo, que requieran un lubricante de tipo GL-5.

PROPIEDADES:

- Indicado para todo tipo de cajas de cambio manuales, puentes traseros, diferenciales, que trabajen bajo condiciones de trabajo moderado y severo de todo tipo de turismos, furgonetas y flotas de transporte, camiones, maquinaria de movimiento.
- Compatibilidad con la mayoría de juntas y elastómeros.
- Excelente protección contra el desgaste.
- Alta estabilidad térmica.

ESPECIFICACIONES:
API: GL-5

CARACTERISTICAS TIPICAS

CARACTERISTICAS	METODO	MIN	STAND	MAX
- Aspecto	Visual	Líquido Ambar transparente		
- Densidad a 15°C (gr/cc)	ASTM D - 4052	0.875		
- Viscosidad a 40 °C (cSt)	ASTM D - 445	65		85
- Viscosidad a 100 °C (cSt)	ASTM D - 445	13.5		16
- Grado SAE			75W90	
- Punto de Congelación (°C)	ASTM D - 97			- 40
- Punto de Inflamación (°C)	ASTM D - 92	210		
- Corrosión de Acero	ASTM D – 665 A/B		PASA	
- Corrosión de Cobre	ASTM D – 130			1 b
- Formación de espuma	ASTM D-892			10/0
- Test 4 bolas (carga soldadura)	10 s. / 1800 rpm	300		
- Carga TIMKEN OK (lb)	ASTM D – 2782		70	
- Naturaleza	Sintético			

PRESENTACION

Referencia	Capacidad	Unids / Caja
76455	5 l.	5
76458	50 l.	-

5L.



50L.





VALVULINA MINERAL 85W140 MULTIGRADO



TIPO GL-5

Lubricante de muy alta calidad, que cubre los requisitos de todos los sistemas de engranajes que trabajan en condiciones de extrema severidad y requieran un fluido tipo GL-5.



UTILIZACIÓN:

- Se utiliza en todo tipo de cajas de cambio manuales, puentes traseros, diferenciales, que trabajen bajo condiciones de trabajo moderado y severo de todo tipo de turismos, furgonetas y flotas de transporte, camiones, maquinaria de movimiento de tierras, de Obra Pública, etc.
- Puede emplearse en todo tipo de reductores industriales bajo cárter cerrado así como para el engrase de cojinetes y rodamientos que estén expuestos a fuertes condiciones de cargas de trabajo, que requieran un lubricante de tipo GL-5.

PROPIEDADES:

- Indicado para su utilización en todo tipo de cajas de cambio manuales, puentes traseros, diferenciales, que trabajen bajo condiciones de trabajo moderado y severo de todo tipo de turismos, furgonetas y flotas de transporte, camiones, maquinaria de movimiento.
- Gran poder antioxidante y anticorrosivo reforzado.
- Buen índice de viscosidad y bajo punto de congelación
- Alta estabilidad térmica.

ESPECIFICACIONES:
API: GL-5

CARACTERISTICAS TIPICAS

CARACTERISTICAS	METODO	MIN	STAND	MAX
- Aspecto	Visual	Líquido Ambar transparente		
- Densidad a 15°C (Kg)	ASTM D - 4052	0.900		
- Viscosidad 40 °C (cSt)	ASTM D - 445	335		420
- Viscosidad 100 °C (cSt)	ASTM D - 445	26		29.8
- Índice Viscosidad	ASTM D - 2270	95		
- Grado SAE			85w140	
- Punto de Congelación (°C)	ASTM D - 97		- 10	
- Punto de Inflamación (°C)	ASTM D - 92	215		
- Corrosión de Acero	ASTM D – 665 A/B		PASA	
- Corrosión de Cobre	ASTM D – 130		1a	
- Test 4 bolas (carga soldadura)	10 s. / 1800 rpm	300		
- Carga TIMKEN OK (lb)	ASTM D – 2782		70	
- Naturaleza	Mineral Parafinico			

PRESENTACION

Referencia	Capacidad	Unids / Caja
76465	5 l.	5

5L.





VALVULINA MINERAL 75W80 MULTIGRADO



TIPO GL-5

Lubricante de muy alta calidad, que cubre los requisitos de todos los sistemas de engranajes que trabajan en condiciones de extrema severidad y requieran un fluido tipo GL-5.



UTILIZACIÓN:

- Se utiliza en todo tipo de cajas de cambio manuales, puentes traseros, diferenciales, que trabajen bajo condiciones de trabajo moderado y severo de todo tipo de turismos, furgonetas y flotas de transporte, camiones, maquinaria de movimiento de tierras, de Obra Pública, etc.
- Puede emplearse en todo tipo de reductores industriales bajo cárter cerrado así como para el engrase de cojinetes y rodamientos que estén expuestos a fuertes condiciones de cargas de trabajo, que requieran un lubricante de tipo GL-5.

PROPIEDADES:

- Indicado para su utilización en todo tipo de cajas de cambio manuales, puentes traseros, diferenciales, que trabajen bajo condiciones de trabajo moderado y severo de todo tipo de turismos, furgonetas y flotas de transporte, camiones, maquinaria de movimiento.
- Completa lubricación y protección frente a la corrosión
- Excelente protección contra el desgaste.
- Compatibilidad con juntas y elástomeros.

ESPECIFICACIONES:
API: GL-5

CARACTERISTICAS TIPICAS

CARACTERISTICAS	METODO	MIN	STAND	MAX
- Aspecto	Visual	Líquido Ambar transparente		
- Densidad a 15°C (Kg)	ASTM D - 4052	0.875		
- Viscosidad a 40 °C (cSt)	ASTM D - 445	45		55
- Viscosidad a 100 °C (cSt)	ASTM D - 445	7.8		8.2
- Grado SAE			75W80	
- Punto de Congelación (°C)	ASTM D - 97		- 43	
- Punto de Inflamación (°C)	ASTM D - 92		200	
- Corrosión de Acero	ASTM D – 665 A/B		PASA	
- Corrosión de Cobre	ASTM D – 130			1 b
- Formación de espuma	ASTM D-892			10/0
- Test 4 bolas (carga soldadura)	10 s. / 1800 rpm	300		
- Carga TIMKEN OK (lb)	ASTM D – 2782		70	
- Naturaleza	Mineral Parafinico			

PRESENTACION

Referencia	Capacidad	Unids / Caja
76475	5 l.	5
76478	50 l.	-





VALVULINA MINERAL 80W90 MULTIGRADO



TIPO GL-5

Lubricante de muy alta calidad, que cubre los requisitos de todos los sistemas de engranajes que trabajan en condiciones de extrema severidad y requieran un fluido tipo GL-5.



UTILIZACIÓN:

- Se utiliza en todo tipo de cajas de cambio manuales, puentes traseros, diferenciales, que trabajen bajo condiciones de trabajo moderado y severo de todo tipo de turismos, furgonetas y flotas de transporte, camiones, maquinaria de movimiento de tierras, de Obra Pública, etc.
- Puede emplearse en todo tipo de reductores industriales bajo cárter cerrado así como para el engrase de cojinetes y rodamientos que estén expuestos a fuertes condiciones de cargas de trabajo, que requieran un lubricante de tipo GL-5.

PROPIEDADES:

- Indicado para su utilización en todo tipo de cajas de cambio manuales, puentes traseros, diferenciales, que trabajen bajo condiciones de trabajo moderado y severo de todo tipo de turismos, furgonetas y flotas de transporte, camiones, maquinaria de movimiento.
- Completa lubricación y protección frente a la corrosión
- Previene la formación de espuma
- Compatibilidad con juntas y elástomeros.

ESPECIFICACIONES:
API: GL-5

CARACTERISTICAS TIPICAS

CARACTERISTICAS	METODO	MIN	STAND	MAX
- Aspecto	Visual	Líquido Ambar transparente		
- Densidad a 15°C (gr/cc)	ASTM D - 4052	0.875		
- Viscosidad a 40 °C (cSt)	ASTM D - 445	65		85
- Viscosidad a 100 °C (cSt)	ASTM D - 445	13.5		16
- Grado SAE			75W90	
- Punto de Congelación (°C)	ASTM D - 97			- 40
- Punto de Inflamación (°C)	ASTM D - 92	210		
- Corrosión de Acero	ASTM D – 665 A/B		PASA	
- Corrosión de Cobre	ASTM D – 130			1 b
- Formación de espuma	ASTM D-892			10/0
- Test 4 bolas (carga soldadura)	10 s. / 1800 rpm	300		
- Carga TIMKEN OK (lb)	ASTM D – 2782		70	
- Naturaleza	Sintético			

PRESENTACION

Referencia	Capacidad	Unids / Caja
75715	5 l.	5
75718	50 l.	-





VALVULINA MINERAL 80W90 MULTIGRADO



TIPO GL-4

Lubricante de muy alta calidad, que cubre los requisitos de todos los sistemas de engranajes que trabajan en condiciones de extrema severidad y requieran un fluido tipo GL-4.



UTILIZACIÓN:

- Desarrollado para su uso en todo tipo de cajas de cambio y transmisiones de automoción que requieran un fluido de tipo GL-4 para condiciones de media-extrema presión garantizando una perfecta compatibilidad con los materiales.
- Uso principal en cajas de cambio manuales de automóviles y vehículos comerciales ligeros que trabajen en condiciones de alta velocidad/bajo par o baja velocidad/alto par.

PROPIEDADES:

- Indicado para su utilización en todo tipo de cajas de cambio manuales, puentes traseros, diferenciales, que trabajen bajo condiciones de trabajo moderado y severo de todo tipo de turismos, furgonetas y flotas de transporte, camiones, maquinaria de movimiento.
- Características de media-extrema presión, minimiza el desgaste metálico
- Protección frente a la corrosión y formación de espuma.
- Compatible con juntas y demás materiales utilizados en la fabricación de transmisiones.

ESPECIFICACIONES:
API: GL-4

CARACTERISTICAS TIPICAS

CARACTERISTICAS	METODO	MIN	STAND	MAX
- Aspecto	Visual	Fluido marrón transparente		
- Densidad (gr / cm3)	ASTM D - 4052	0.900		
- Viscosidad 40 °C (cSt)	ASTM D - 445	120		160
- Viscosidad 100 °C (cSt)	ASTM D - 445	13.5		15.5
- Índice Viscosidad	ASTM D - 2270		95	
- Grado SAE			80W90	
- Punto de Congelación (°C)	ASTM D - 97		-25	
- Punto de Inflamación (°C)	ASTM D - 92		215	
- Corrosión sobre acero	ASTM D – 665 A/B		pasa	
- Corrosión sobre cobre	ASTM D – 130		1a	
- Formación de espuma	ASTM D – 892			10/0
- Test 4 bolas (carga soldadura)	10 s. / 1800 rpm		240	
- Carga TIMKEN OK (lb)	ASTM D – 2782		45	

PRESENTACION

Referencia	Capacidad	Unids / Caja
76485	5 l.	5
76488	50 l.	-
76480	208 l.	-





FLUIDO HIDRÁULICO DE ALTA PRESIÓN



TIPO HLP

Los Fluídos Hidráulicos TIPO HLP son productos con elevadas prestaciones y características de E.P. y Antidesgaste que permiten muy larga duración en servicio.



UTILIZACIÓN:

• Se utilizan en todo tipo de sistemas hidráulicos dónde se requieren características de Extrema Presión y Antidesgaste, como consecuencia de las elevadas presiones de los circuitos a las características de las bombas y motores hidráulicos empleados en los mismos, en actividades industriales tales como:

- Maquinaria de Construcción y O.P.
- Máquinas-herramienta de todo tipo.

PROPIEDADES:

- Alto indice de Viscosidad y excelente resistencia a la formación de espuma
- Muy bajo nivel de desgaste en los componentes más caros y delicados de los circuitos (bombas, motores, ...)
- Elevada resistencia a la oxidación y envejecimiento con muy baja formción de barros y lodos
- Excelente poder lubrificante
- Elevado factor de filtrabilidad y elevado poder de desaireación

ESPECIFICACIONES:

DIN 51524/2 HL	INFE 48603 HL
ISO TR 3498 HL	DIN 51517/2 CL

CARACTERISTICAS TIPICAS

CARACTERISTICAS	STANDARD	
- Grado ISO VG	46	68
- Aspecto	Líquido Amarillo Transparente	
- Densidad a 15°C (ASTM-D-4052) gr/cc	0,875	0,880
- Viscosidades (ASTM-D-445)		
. cSt a 40°C	42 - 50	62 - 74
. cSt a 100°C	7,9 - 8,5	9,3 - 11,3
- Indice de Viscosidad, mín.	>150	>150
- Punto de Congelación, °C (ASTM-D-97)	<-40	<-40
- Punto de Inflamación, °C (ASTM-D-92)	>210	>220
- Emulsionabilidad (ASTM-D-1401)	(40-40-0) 30' máx.	
- Espumosidad (ASTM-D-892)	10/0 máx.	30/0 máx.
- Corrosión acero (ASTM-D-665 A/B)	Pasa	Pasa
- Corrosión cobre (ASTM-D-130)	1a máx	1a máx.
- Bomba Vickers (DIN 51.389 p II)	Pasa	Pasa
- 4 Bolas (diámetro huella)(1 h/40 kg/1200 rpm)	<0,5 mm.	<0,5 mm.
- Ensayo FZG (DIN 51.534)	>12	>12

PRESENTACION

Referencia	Capacidad VG-46	Unids / Caja	Referencia	Capacidad VG-68	Unids / Caja
77225	5 l.	5	77235	5 l.	5
77228	50 l.	-	77238	50 l.	-
77220	208 l.	-	77230	208 l.	-





FLUIDO HIDRAÚLICO DE ALTO INDICE DE VISCOSIDAD



TIPO HV

Los Fluidos Hidráulicos TIPO HV son fluidos fabricados con aceites base de primera calidad y alto grado de refino, con elevada resistencia a la oxidación, bajo nivel de acidez, poder de desemulsión, baja formación de espuma, excelente estabilidad térmica, etc.



UTILIZACIÓN:

- Los Fluídos TIPO HV, se utilizan en todo tipo de sistemas hidráulicos, embragues, etc., sometidos a elevadas presiones de trabjo y variaciones de temperatura importantes.

PROPIEDADES:

- Excelente estabilidad al cizallamiento
- Alto Indice de Viscosidad
- Excelente comportamiento frente a la temperatura
- Gran protección a la oxidación
- Elevado poder de desaireacion
- Muy bajo nivel de desgaste en los componentes más caros y delicados del circuito (bombas, motores, ...).
- Elevado factor de filtrabilidad
- Excelente resistencia a la formación de espumas

ESPECIFICACIONES:

DIN 51524/2HL INFE 48603 HL
ISO TR 3498 HL DIN 51517/2 CL

CARACTERISTICAS TIPICAS

CARACTERISTICAS	STANDARD	
- Grado ISO VG	46	68
- Aspecto	Líquido Amarillo Transparente	
- Densidad a 15°C (ASTM-D-4052) gr/cc	0,875	0,880
- Viscosidades (ASTM-D-445)		
. cSt a 40°C	42 - 50	62 - 74
. cSt a 100°C	7,9 - 8,5	9,3 - 11,3
- Indice de Viscosidad, mín.	>150	>150
- Punto de Congelación, °C (ASTM-D-97)	<-40	<-40
- Punto de Inflamación, °C (ASTM-D-92)	>210	>220
- Emulsionabilidad (ASTM-D-1401)	(40-40-0) 30' máx.	
- Espumosidad (ASTM-D-892)	10/0 máx.	30/0 máx.
- Corrosión acero (ASTM-D-665 A/B)	Pasa	Pasa
- Corrosión cobre (ASTM-D-130)	1a máx	1a máx.
- Bomba Vickers (DIN 51.389 p II)	Pasa	Pasa
- 4 Bolas (diámetro huella)(1 h/40 kg/1200 rpm)	<0,5 mm.	<0,5 mm.
- Ensayo FZG (DIN 51.534)	>12	>12

PRESENTACION

Referencia	Capacidad VG-46	Unids / Caja	Referencia	Capacidad VG-46	Unids / Caja
77245	5 l.	5	77255	5 l.	5
77248	50 l.	-	77258	50 l.	-
77240	208 l.	-	77250	208 l.	-





TRANSMISIÓN AUTOMATICA



DEXRON 2

Líquido multifuncional formulado para proporcionar una gran estabilidad química y térmica, soportar cargas elevadas, disminuir la fricción y el desgaste y ser capaz de desarrollar en la práctica funciones tan diversas, como lubrificar, refrigerar, sellar, limpiar, transmitir potencia, entre otras.



UTILIZACIÓN:

- Transmisiones, cajas de cambio automáticas de todo tipo de vehículos. Direcciones asistidas, servodirecciones. Convertidores de par. Sistemas hidráulicos de dirección, así como cualquier sistema hidráulico que requiera un fluído de este nivel de calidad.

PROPIEDADES:

- Excelente estabilidad química y térmica
- Excelentes propiedades como antioxidante, anticorrosión y antidesgaste.
- Miscible con los Fluídos ATF de la misma calidad y prestaciones
- Gracias a su elevado I.V impide el contacto entre las superficies metálicas y se opone eficazmente al desgaste de los mecanismos
- Total compatibilidad con los diferentes tipos de juntas presentes en el sistema.

ESPECIFICACIONES:

M DEXRON II	ALLISON C-3 y C-4
CAT TO-2	DB.236.6
MAN 339 (B y C)	ZF TE ML 09,11, 14

CARACTERISTICAS TIPICAS

CARACTERISTICAS	METODO	MIN	STAND	MAX
- Aspecto	Visual	Líquido rojo transparente		
- Densidad a 15°C (Kg)	ASTM D - 4052	0,87		
- Viscosidad 40 °C (cSt)	ASTM D - 445	36		40
- Viscosidad 100 °C (cSt)	ASTM D - 445	6,5		7,5
- Índice Viscosidad	ASTM D - 2270		150	
- Grado SAE			10W	
- Punto de Inflamación (°C)	ASTM D - 92		190	
- Punto de Congelación (°C)	ASTM D - 97		-35	
- Punto de Anilina	ASTM D – 611		100	
- Formación de espuma	ASTM D – 892			15/0
- Corrosión, Cu (3h a 150°C)	ASTM D – 130		1b	
- Viscosidad a -40°C (cPs)	ASTM D – 2983		46000	
- Propiedades antidesgaste (Diámetro de huella)	1h/1200rpm/40 kg		0,4	

PRESENTACION

Referencia	Capacidad	Unids / Caja
77265	5 l.	5
77267	25 l.	-

5L.



25L.





TRACTOR OIL UNIVERSAL UTTO 10W30



El TRACTOR OIL UNIVERSAL ha sido estudiado para su utilización como ACEITE UNIVERSAL, en todo tipo de transmisiones de Maquinaría Agricola y de O.P., tanto mecánicas como hidráulicas, con o sin frenos y embragues sumergidos.



UTILIZACIÓN:

- Es especialmente adecuado para su utilización como ACEITE UNIVERSAL PARA TRANSMISIONES de Maquinaría Agrícola y O.P.: cajas de cambio, diferenciales, mandos finales, circuitos hidráulicos, convertidores de par, frenos y embragues sumergidos, etc., permitiendo la lubricación integral de la maquinaira, junto a un aceite de motor de calidad adecuada.

PROPIEDADES:

- Excelente transmisión de potencia, con bajo desgaste de los mecanismos
- Mantiene limpios los mecanismos
- Facilita las maniobras en frío
- Elevada resistencia al cizallamiento y a la oxidación, permitiendo una larga vida de servicio
- Funcionamientos sin ruido ni vibraciones en los frenos y en embragues sumergidos.

ESPECIFICACIONES:

API: GL-5

JOHN DEERE J-20 C / J-20 D

CARACTERISTICAS TIPICAS

CARACTERISTICAS	METODO	MIN	STAND	MAX
- Aspecto	Visual	Líquido marron transparente		
- Densidad a 15°C (Kg)	ASTM D - 4052	0,88		
- Viscosidad 40 °C (cSt)	ASTM D - 445	50		70
- Viscosidad 100 °C (cSt)	ASTM D - 445	9		10,5
- Índice Viscosidad	ASTM D - 2270	140		
- Punto de Congelación (°C)	ASTM D - 97			-35
- Punto de Inflamación (°C)	ASTM D - 92		220	
- Formación de espuma	ASTM D – 892			25/0
- CCS a -35 (°C)	ASTM D – 5293			70000
- Visco. Brookfield a -18(°C)	ASTM D – 2983			4000

PRESENTACION

Referencia	Capacidad	Unids / Caja
77275	5 l.	5
77278	50 l.	-
77270	208 l.	-





ANTICONGELANTE ORGÁNICO



Producto formulado en base monoetilenglicol y un selecto paquete de inhibidores de corrosión de tecnología orgánica. Contiene aditivos anticavitación, antiespumantes, así como una reserva alcalina para la protección del circuito. No contiene nitratos, aminas y fosfatos (NAP free) ni silicatos



UTILIZACIÓN:

- Fluido desarrollado para su utilización en motores de: turismos, autobuses, camiones, obras públicas, agricultura etc. pudiendo considerarse como un refrigerante universal.
- Gracias a sus inhibidores de corrosión, de tecnología orgánica, protege durante largo tiempo (Long Life) los metales presentes en el motor especialmente las aleaciones ligeras como el aluminio.
- Producto de uso directo. No se recomienda su dilución dado que las propiedades anticorrosivas, anticongelantes, antiespumantes y anticavitación se verían mermadas.

PROPIEDADES:

- Larga duración gracias al paquete de aditivos de tecnología orgánica.
- Alta protección frente a la corrosión, especialmente del aluminio.
- Excelente protección contra la cavitación
- Evita la formación de depósitos calcáreos
- El colorante ejerce la función de detector de fugas
- No produce espuma

ESPECIFICACIONES:

UNE 26.361.88	SAE J 1034	Federal Standard O A 548D
BS 6580	INTA 157413	AFNOR NF R 15601

También supera las especificaciones de los principales fabricantes de automóviles como:

VW TL 774 D (G-12)	RVI/RNUR 41 01 001 tipo D
FORD WSS M97B44 D	VOLVO 260

CARACTERISTICAS TIPICAS

CARACTERISTICAS	METODO	MIN	STAND	MAX
- Aspecto	K-30093	Líquido transparente		
- Color	K-30093	Amarillo		
- Densidad a 20°C (g/cm3)	ASTM D-1122	1,065		1,070
- Pto. Congelación	ASTM D-1177		-38 °C	-37 °C
- Punto Ebullición	ASTM D-1120	108 °C		
- Reserva Alcalina (ml)	GFC-CEC-Fl-13-T-02		18	
- pH	ASTM D-1287	8		8.4
- Contenido Glicol	UNE 26.361-2		50%	
	UNE 26.361-2		50%	

PRESENTACION

Referencia	Capacidad	Unids / Caja
73425	5 l.	4



10%
30%

ANTICONGELANTE



Producto formulado en base monoetilenglicol y un selecto paquete de inhibidores de corrosión de tecnología orgánica. Contiene aditivos anticavitación, antiespumantes, así como una reserva alcalina para la protección del circuito. No contiene nitratos, aminas y fosfatos (NAP free) ni silicatos

UTILIZACIÓN:

- Fluido desarrollado para su utilización en motores de: turismos, autobuses, camiones, obras públicas, agricultura etc.
- Gracias a sus inhibidores de corrosión protege los metales presentes en el motor incluido el aluminio.
- Producto de uso directo.

PROPIEDADES:

- Alta protección frente a la corrosión, especialmente del aluminio.
- Excelente protección contra la cavitación
- Evita la formación de depósitos calcáreos
- El colorante ejerce la función de detector de fugas
- No produce espuma

ESPECIFICACIONES:

UNE 26.361.88	ASTM D-3306
SAE J 1034	BS 6580
Federal Standard O A 548D	

ANTICONGELANTE 10%

CARACTERISTICAS	METODO	MIN	STAND	MAX
Aspecto	K-30093		Líquido transparente	
Color	K-30093	Verde		
Densidad a 20°C (g/cm3)	ASTM D-1122	1,018		1,021
Pto. Congelación	ASTM D-1177		-4 °C	
Punto Ebullición	ASTM D-1120		102 °C	
Reserva Alcalina (ml)	ASTM D-1121	4,5		5,5
pH	ASTM D-1287	8		9
Contenido Glicol	UNE 26.361-2		10%	





ANTICONGELANTE 30%

CARACTERISTICAS	METODO	MIN	STAND	MAX
Aspecto	K-30093	Líquido transparente		
Color	K-30093	Amarillo		
Densidad a 20°C (g/cm3)	ASTM D-1122	1,042		1,052
Pto. Congelación	ASTM D-1177		-16,5 °C	
Punto Ebullición	ASTM D-1120		104 °C	
Reserva Alcalina (ml)	ASTM D-1121	4,7		5,3
pH	ASTM D-1287	7,7		8,3
Contenido Glicol	UNE 26.361-2		30%	

PRESENTACION

Referencia	Capacidad	Unids / Caja
73595 (10%)	5 l.	4
73205 (30%)	5 l.	4





DESENGRASANTE



Se utiliza para el desengrasado por inmersión y en máquinas con reciclado de producto.
Es un parafínico no emulsionable en agua, de gran poder desengrasante, formulado especialmente para la limpieza de motores y piezas. Su alta pureza evita los olores molestos.



UTILIZACIÓN:

- Especialmente formulado para el desengrasado por inmersión y en máquinas con reciclado de producto. Elimina grasa, aceite y suciedad. Al secarse por evaporación no deja ningún residuo. No ataca a las partes de goma o plásticos del motor. Evitar el contacto con otros tipos de plásticos, sin ensayo previo.

MODO DE EMPLEO:

Pulverizar el desengrasante o sumergir las piezas en el producto puro. Dejar actuar unos minutos. Aclarar con abundante agua a presión o simplemente dejar evaporar el producto. Se debe utilizar el producto puro.

ESPECIFICACIONES:

K 30093 ASTM D-4052
DIN 53213 ASTM D 2360

CARACTERÍSTICAS	METODOS	ESPECIFICACIÓN		
		MIN	TIPICA	MAX
Aspecto	K 30093	Líquido transparente		
Densidad g / cm3.	ASTM D-4052	0,733	0,735	0,737
Punto Inflamación	DIN 53213		50	
Aromáticos del disolvente %	ASTM D 2360		0	

PRESENTACION

Referencia	Capacidad	Unids / Caja
78547	25 l.	-

25L.





SHAMPOO NEUTRO + DETERGENTE ALCALINO



El Shampoo Neutro Gecor es un detergente para lavado manual y automático de carrocerías. Detergente concentrado y biodegradable. Es un producto neutro, particularmente inocuo para las pinturas de los vehículos así como cromados y plásticos.

APLICACION: Se utiliza en Lavado Manual y en Lavado Automático de carrocerías de Turismos, Furgonetas, Autobuses y Cabinas de camiones.

MODO DE EMPLEO: Aplicar el producto diluido al 1% en agua. En casos de suciedades muy fuertes aumentar la concentración. En el Lavado Automático introducir el producto en la dosificadora en estado puro y regular la máquina al 1%; o prediluir el producto al 1:10 (10%) e introducir el producto diluido en la dosificadora regulando la máquina al 10%.

Consumo aproximado por vehículo 10 ml.



CARACTERÍSTICAS	METODOS	ESPECIFICACIÓN		
		MIN	TIPICA	MAX
Aspecto			Líquido viscoso	
Color			Ámbar transparente	
Densidad g/cm3	ASTM D-4052		1,03	
pH 1% en agua	ASTM E-70	6,5	7,0	7,5
Contenido en fosfatos %			0	
Contenido en disolventes Orgánicos %			0	
Materia no volátil %	K 30095	17,5	18,5	
Cenizas %	UNE 26392			1,5
Poder espumante al 1% mm	ASTM D 1173 a 20 ó 50°C			
Inicial			19	
5 min			18	

El Shampoo Detergente Alcalino Gecor es un detergente especial para lavado de vehículos industriales y maquinaria. Concentrado con alto poder desengrasante. Producto alcalino y biodegradable.

APLICACION: Lavado sin frotar de camiones, autobuses, vehículos industriales y obras públicas. No utilizar en superficies de aluminio.

MODO DE EMPLEO: Diluir en agua del 5% al 15% (5% Carrocería, 10% Bajos, 15% Motores y Piezas). Aplicar esta dilución con un rociador de abajo arriba, sin dejar que seque. Eventualmente frotar las partes más sucias. Dejar actuar unos 5 minutos. Aclarar con agua a presión de abajo hacia arriba.



CARACTERÍSTICAS	METODOS	ESPECIFICACIÓN		
		MIN	TIPICA	MAX
Aspecto			Líquido transparente	
Color			Rojizo	
Densidad g/cm3	ASTM D-4052	1,075	1,085	1,095
pH	ASTM E-70		13,30	
pH 1% en agua	ASTM E-70		11,20	
Contenido en disolventes orgánicos %			0	
Materia no volátil %	K 30095	17,50	19,00	
Espumante al 5% inicial mm.				
a 5 min mm.	ASTM D 1173 20°	160 140		

PRESENTACION

Referencia	Capacidad	Unids / Caja
74417	25 l.	-
78537	25 l.	-





LIQUIDO DE FRENOS



DOT 4 ABS

Líquido de Frenos 100% sintético formulado especialmente con materias primas de muy elevada calidad y pureza, lo que le confiere gran estabilidad química a alta temperatura.



UTILIZACIÓN:

- Utilizable en cualquier circuito hidráulico de frenos (disco y tambor) y embrague y en todo tipo de vehículos, salvo los que requieran un líquido hidráulico mineral (LHM)

PROPIEDADES:

- Elevado punto de ebullición en seco y húmedo.
- Compatible con todos los líquidos de frenos de base sintética.
- Evita el deterioro de las juntas de caucho.
- De excelente estabilidad química y térmica.
- Contiene inhibidores que protegen contra la corrosión los diferentes metale que componen el circuito de frenos.

ESPECIFICACIONES:

ISO 4925	FMVSS 116/ DOT-4
SAE J-1703	UNE 26.109.88
INT 157113-D	AFNOR NFR 12640

CARACTERISTICAS	FMVSS 116 DOT-4	MIN	STAND	MAX
-Aspecto	Incoloro ambar	Ambar		
-Punto de ebullicion	230°C	260° C	265° C	
- Punto de ebullicion humedo	155°C	155° C	160° C	
- Viscosidad cinematica 100°C	1,5 Cst		2,1 Cst	
- Viscosidad cinematica - 40°C	1800 Cst		900 Cst	
- PH	7-11.5		7,7	

PRESENTACION

Referencia	Capacidad	Unids / Caja
70153	500 ml.	30

500 ml.









GESTORA DE COMPRAS RECAMBISTAS UNIDOS,S.A.
C/ Cocheras, 4-Portal 6, bajo 4
Telf. 91 551 71 23 - Fax: 91 502 19 48
28007 MADRID
wwww.gecorusa.com